

# Przewodnik Szybkiej Instalacji

— Bateria litowo-jonowa Triple Power

III

## Wymagania Wstępne Dotyczące Instalacji

Upewnij się, że miejsce instalacji spełnia następujące warunki:

- Budynek został zaprojektowany tak, aby wytrzymać trzęsienia ziemi
- Lokalizacja budynku jest oddalona od morza o ponad 1000m, aby uniknąć słonej wody i nadmiernej wilgoci
- Podłoga jest płaska i równa
- W odległości co najmniej 0,9 m nie znajdują się materiały łatwopalne ani wybuchowe
- Miejsce instalacji jest zacienione i chłodne, z dala od ciepła i bezpośredniego nasłonecznienia
- Temperatura i wilgotność pozostają na stałym poziomie
- W otoczeniu instalacji nie występuje nadmierny kurz i brud
- Nie występują gazy korozyjne, w tym amoniak i opary innych kwasów
- Podczas ładowania i rozładowywania temperatura otoczenia znajduje się w przedziale między 0°C, a 45°C

Wymagania dotyczące instalacji baterii mogą się różnić w praktyce w zależności od środowiska i lokalizacji instalacji. W powyższym przypadku postępuj zgodnie z wymogami lokalnych przepisów i norm.



**UWAGA!**

Moduł akumulatorowy Triple Power ma stopień ochrony IP65, dzięki czemu można go instalować zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz pomieszczenia. Jednakże w przypadku montażu na zewnątrz akumulatorów nie należy wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i wilgoci.



**UWAGA!**

Akumulator w celu zabezpieczenia przestanie działać, jeśli temperatura otoczenia przekroczy zakres roboczy. Optymalny zakres temperatur pracy waha się od -10 °C do 50 °C.



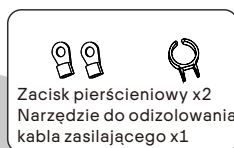
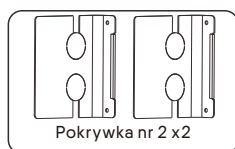
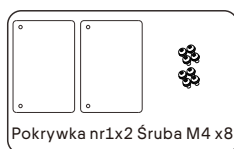
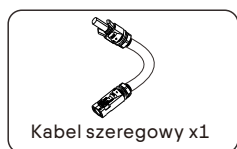
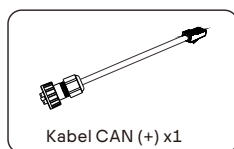
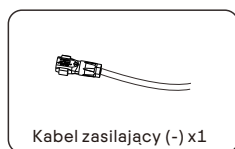
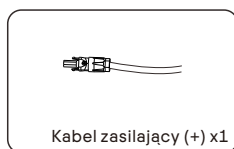
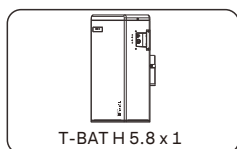
**UWAGA!**

Częste narażenie na nieodpowiednie temperatury otoczenia może doprowadzić do pogorszenia wydajności i obniżenia żywotności modułu baterii.

I

## Lista Przewozowa (T-BAT H 5.8)

Uwaga: Podręcznik szybkiej instalacji zawiera krótki opis poszczególnych etapów instalacji. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji na temat instalacji, odwołaj się do Instrukcji Instalacji dołączonej do urządzenia.



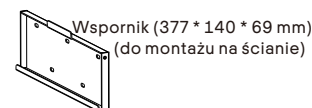
IV

## Instalacja Baterii

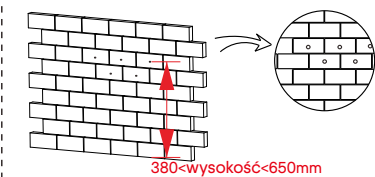
Uwaga: 1. W przypadku modułów bateryjnych T-BAT H 5,8 + 1 ~ 3 montaż baterii należy zakończyć przed podłączeniem kabli!

2. Przed podłączeniem kabli upewnij się, że falownik jest całkowicie wyłączony!

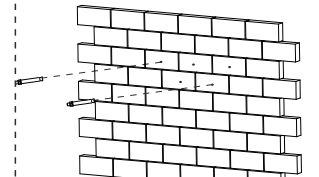
Zaznacz położenie otworów.



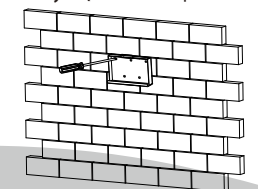
- Wywierć pięć otworów wiertłem  $\Phi 10$ .  
- Głębokość: co najmniej 50 mm.



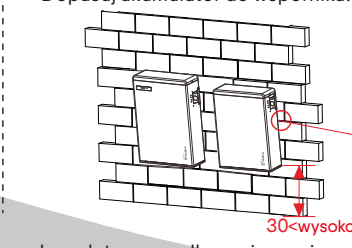
- Wbij rurki rozprężne w otwory.



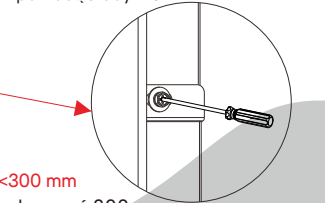
- Przykręć kołki rozporowe.



- Dopasuj akumulator do wspornika.



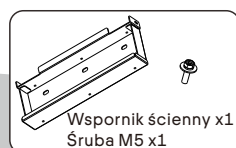
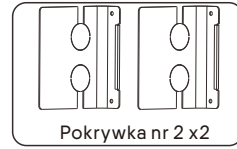
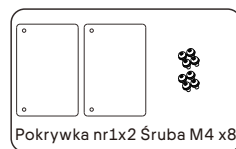
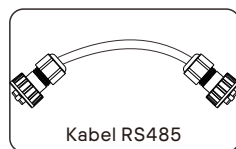
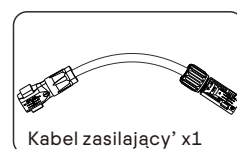
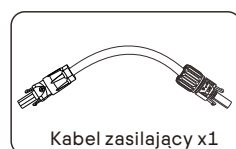
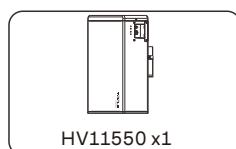
- Zablokuj połączenie między wiszącą deską a wspornikiem ściennym za pomocą śruby M5



UWAGA: 1. Odległość między spodem akumulatora a podłogą nie powinna przekraczać 300 mm.  
2. Zaleca się zachowanie odległości co najmniej 300 mm między akumulatorami.

II

## Lista Przewozowa (HV11550)

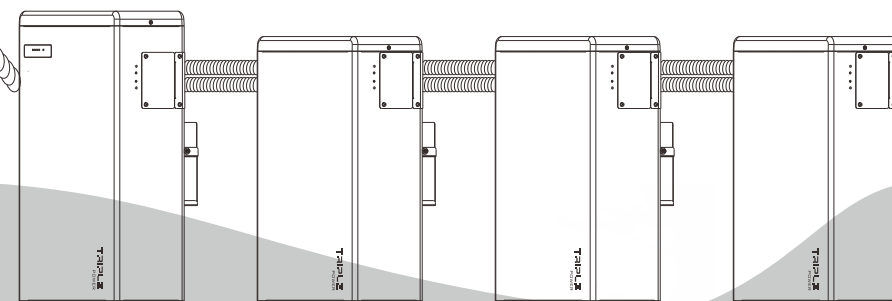
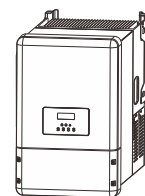


V

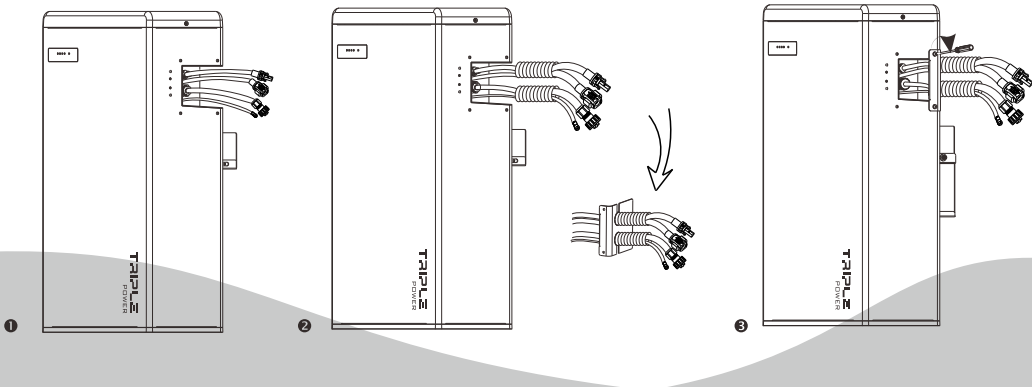
## Ogólny Zarys Instalacji

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

System T-BAT pozwala łączyć jeden T-BAT H 5.8 z co najwyżej trzema innymi bateriami. Podłączenie więcej niż czterech baterii do systemu T-BAT spowoduje przepalenie bezpiecznika oraz uszkodzenie akumulatora. Postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.



- Połącz kable
- Poprowadź kable przez rurę karbowaną
- Pamiętaj, aby kabel szeregowy podłączyć do „-” i „yplug” z prawej strony ostatniego modułu akumulatora, aby zakończyć obwód wewnętrzny.
- Umieść kable w rowkach metalowych płyt i przykręć je z powrotem do modułu akumulatorowego po obu stronach.

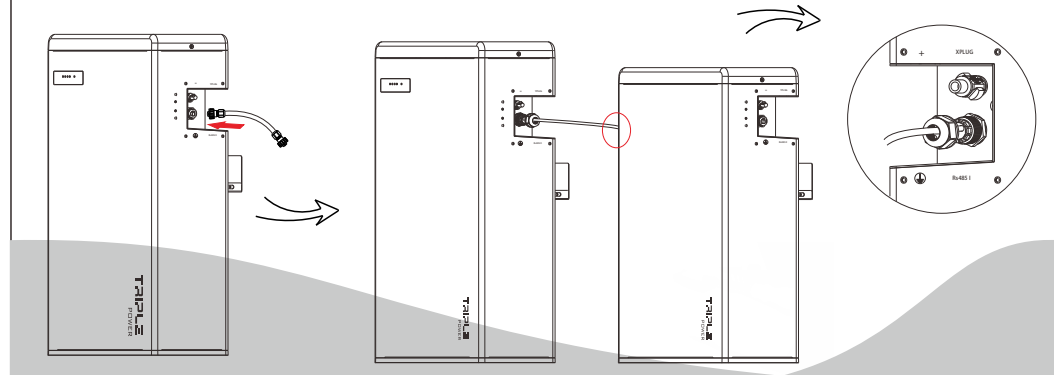


Dla T-BAT H 5.8:

- Włóż jeden koniec kabla komunikacyjnego CAN bez nakrętki kablowej bezpośrednio do portu BMS falownika.
- Włóż drugi koniec kabla komunikacyjnego CAN do złącza CAN. Zamontuj dławik kablowy i dokręć nasadkę kabla.

Dla zestawów akumulatorów T-BAT H 5,8 + 1 ~ 3:

- Podłącz RS485 II pierwszego modułu akumulatorowego (jak pokazano po prawej) do RS485 I następnego modułu akumulatorowego (jak pokazano po lewej). Zamontuj dławik kablowy i dokręć nasadkę kabla.

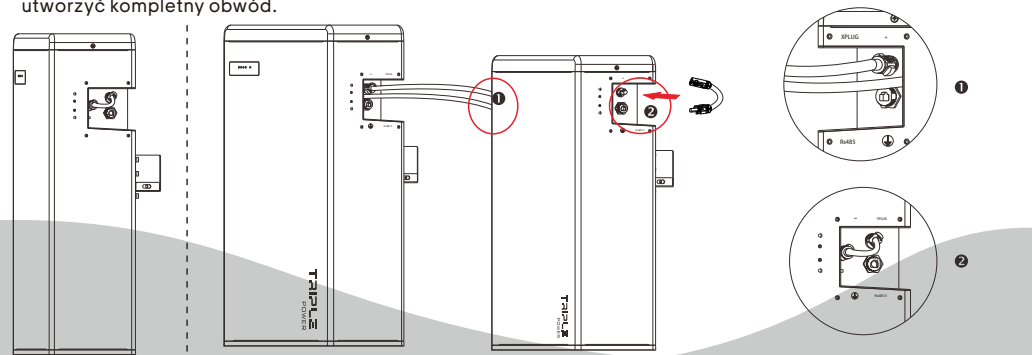


Dla T-BAT H 5.8:

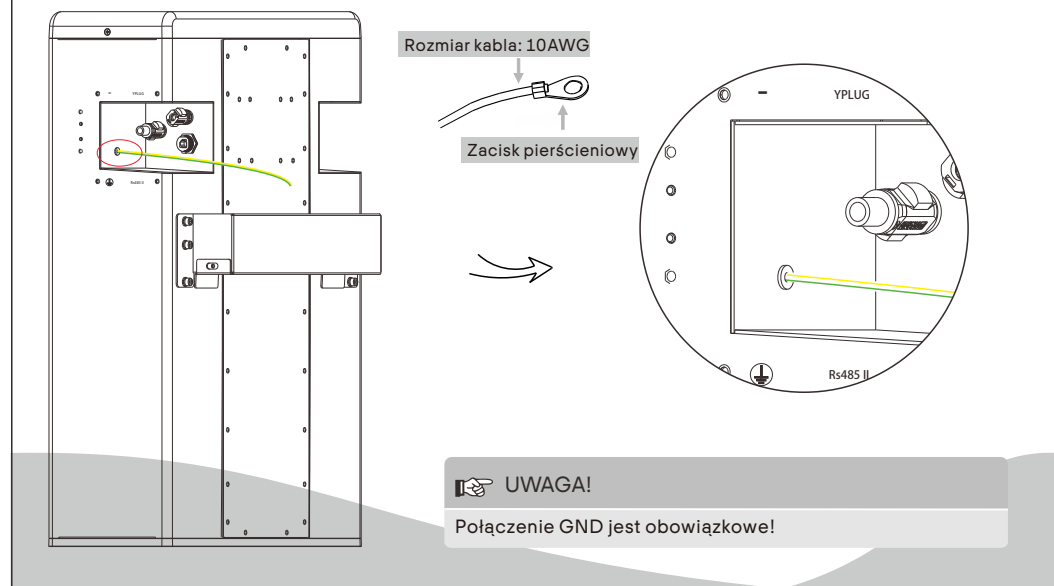
- Włóż kabel szeregowy do wtyczki „-” i „YPLUG” po prawej stronie T-BAT H 5.8, aby uzupełnić obwód wewnętrzny.

Dla zestawów akumulatorów T-BAT H 5,8 + 1 ~ 3:

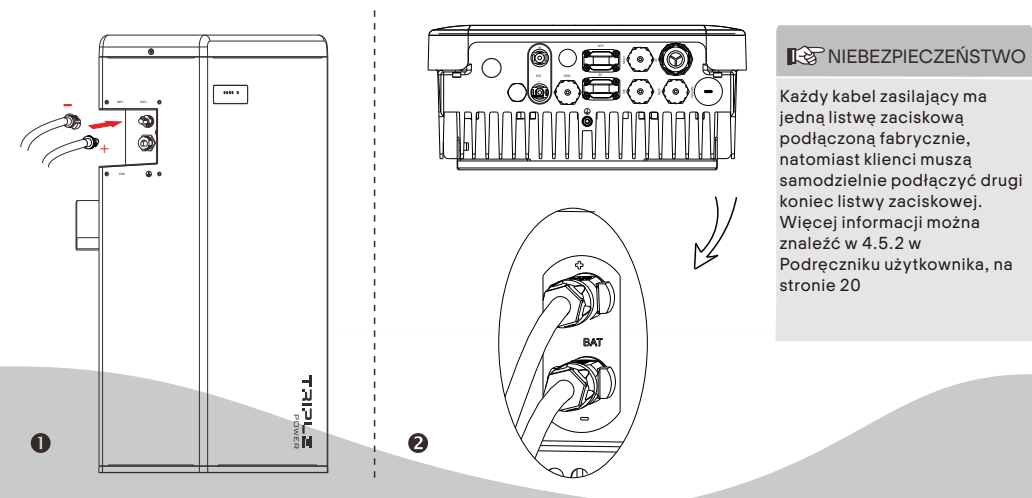
- Podłącz „-” po prawej stronie T-BAT H 5.8 / HV11550 do „+” po lewej stronie kolejnych akumulatorów
- Podłącz „YPLUG” po prawej stronie T-BAT H 5.8 / HV11550 do „XPLUG” po lewej stronie kolejnych akumulatorów.
- Pozostałe zestawy akumulatorów podłącz w ten sam sposób.
- Włóż kabel szeregowy do wtyczki „-” i „YPLUG” po prawej stronie ostatniego zestawu akumulatorów, aby utworzyć kompletny obwód.



APunkt zaciskowy dla połączenia GND znajduje się u boku rowków, jak pokazano poniżej:



- Podłącz przewód dodatni (+) i przewód ujemny (-) odpowiednio do BAT + i BAT -, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Utrzymuj falownik wyłączony. Podłącz drugi koniec kabli ładujących (+, -) do odpowiedniego portu w falowniku.



Jeśli wszystkie moduły akumulatorowe są zainstalowane, wykonaj poniższe czynności, aby je uruchomić:

- Zdejmij górną pokrywę T-BAT H 5.8;
- Zdejmij małą pokrywę;
- Obróć DIP do odpowiedniego numeru za pomocą małego narzędzia, zgodnie z liczbą zainstalowanych akumulatorów (patrz konfiguracja po prawej stronie);
- Naciśnij wyłącznik automatyczny;
- Naciśnij przycisk POWER, aby włączyć system T-BAT;
- Założ z powrotem małą pokrywę;
- Ponownie założ górną pokrywę na T-BAT H 5.8;
- Włącz falownik.

Konfiguracja DIP

- 0- Dopasowanie T-BAT H 5,8 (domyślnie)
- 1- Dopasowany T-BAT H 5,8 + 1 \* HV11550
- 2- Dopasowany T-BAT H 5,8 + 2 \* HV11550
- 3- Dopasowany T-BAT H 5,8 + 3 \* HV11550

